



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Departament Dróg i Autostrad

PLANOWANE I ZREALIZOWANE NOWELIZACJE ROZPORZĄDZEŃ W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA DRÓG I DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

mgr inż. Grzegorz Kuczaj
Naczelnik Wydziału Warunków Technicznych



**Rozporządzenie Ministra
Transportu i Gospodarki Morskiej**

z dnia 2 marca 1999 r.

**w sprawie warunków technicznych,
jakim powinny odpowiadać
drogi publiczne
i ich usytuowanie**

(Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.)



**Rozporządzenie Ministra
Transportu i Gospodarki Morskiej**

z dnia 30 maja 2000 r.

**w sprawie warunków technicznych,
jakim powinny odpowiadać
drogowe obiekty inżynierskie
i ich usytuowanie**

(Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.)



**Rozporządzenie Ministra
Infrastruktury**

z dnia 16 stycznia 2002 r.

**w sprawie przepisów techniczno-
budowlanych dotyczących
autostrad płatnych**

(Dz. U. Nr 12, poz. 116, z późn. zm.)

**Ustawa o autostradach płatnych oraz
Krajowym Funduszu Drogowym**

Ustawa Prawo budowlane



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU

PLANOWANE I ZREALIZOWANE NOWELIZACJE
ROZPORZĄDZEŃ W SPRAWIE
WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA DRÓG
I DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH



DZIENNIK USTAW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI
TECHNICZNE DLA ZNAKÓW
I SYGNAŁÓW DROGOWYCH
ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO
I WARUNKI ICH
UMIESZCZANIA NA DROGACH

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW

Ścisła korelacja z aktami wykonawczymi do
ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.
Prawo o ruchu drogowym

(tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.)

w tym w szczególności z

rozporządzeniem Ministra Infrastruktury
z dnia 3 lipca 2003 r.

w sprawie szczegółowych warunków
technicznych dla znaków i sygnałów
drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa
ruchu drogowego i warunków ich
umieszczania na drogach

(Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)



Zespoły robocze ds. warunków technicznych

Kontynuując prace rozpoczęte na początku bieżącego roku nad stworzeniem nowej formuły przepisów techniczno-budowlanych w obszarze drogownictwa, w ramach struktur Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju powołano **dwa zespoły robocze:**

- ds. warunków technicznych dla dróg publicznych i autostrad
- ds. drogowych obiektów inżynierskich.

Do udziału w pracach zespołów zaproszono również przedstawicieli:

- Konwentu Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich,
- Krajowej Rady Zarządców Dróg Powiatowych,
- Samorządowej Komisji Drogownictwa Miejskiego,
- Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie.

Dotychczas odbyły się dwa spotkania wspólne dla obu zespołów: 30 września i 13 listopada 2014 r.

Kolejne planowane są na: 8 grudnia 2014 r. (oddzielnie dla każdego z zespołów) i 21 stycznia 2015 r. (wspólne dla obu zespołów)



Cel pracy zespołów

Celem prac obu zespołów jest opracowanie regulacji obejmujących w sposób kompleksowy **techniczne** oraz **formalno-prawne** aspekty projektowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz drogowych obiektów inżynierskich poprzez propozycję **nowych zapisów** o charakterze:

- norm rangi ustawowej,
- norm rangi aktów wykonawczych,
- innych norm niewiążących.



Nowa struktura przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych

NORMY RANGI USTAWOWEJ

brak w ustawie Prawo budowlane

→ ograniczone w ustawach: np. o drogach publicznych,
o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym



NORMY RANGI ROZPORZĄDZENIA

delegacja z ustawy Prawo budowlane

→ delegacja z Kodeksu urbanistyczno-budowlanego



NORMY NIEWIĄŻĄCE - STANDARDY TECHNICZNE

brak lub częściowe

→ wzrost znaczenia; regulacje przedmiotowe
i podmiotowe w Kodeksie urbanistyczno-budowlanym



Nowa struktura przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych

Ustawa

- Normy w minimalnym, niezbędnym zakresie
- Dot. terenu a nie obiektu budowlanego

Rozporządzenie

- Normy w niezbędnym zakresie
- Podejście funkcjonalno-użytkowe

Inne

- Normy szczegółowe
- Najlepsze (nie jedyne!) rozwiązania/sposoby osiągnięcia celu określonego w rozporządzeniu/ach



Kodeks Urbanistyczno-Budowlany

Zadaniem Komisji Kodyfikacyjnej Prawa Budowlanego jest opracowanie projektu kompleksowej regulacji procesu inwestycyjno-budowlanego. Komisja została powołana rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 lipca 2012 r. w sprawie utworzenia, organizacji i trybu działania Komisji Kodyfikacyjnej Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 856).

Projekt z dnia 16 kwietnia 2014 r. dostępny na stronie www.mir.gov.pl.

Scalające prace redakcyjne mają się zakończyć posiedzeniem Komisji w dniu 7 stycznia 2015 r.



Dotychczasowa nowelizacja obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych

- umożliwienie sytuowania telekomunikacyjnych linii kablowych i kanalizacji kablowej w pasach drogowych dróg publicznych poza terenem zabudowy (na wniosek MAiC) – **weszło w życie 12 lutego 2014 r.**
- warunków technicznych sytuowania kanałów technologicznych w pasach drogowych dróg publicznych, autostrad płatnych oraz na drogowych obiektach inżynierskich – **weszło w życie 12 lipca 2014 r.**



Dotychczasowa nowelizacja obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych

W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.) § 2 otrzymał brzmienie:

„§ 2. Przepisy rozporządzenia stosuje się przy projektowaniu, budowie oraz przebudowie dróg publicznych i związanych z nimi urządzeń budowlanych, a także przy projektowaniu i budowie urządzeń niezwiązanych z drogami publicznymi, sytuowanych w ich pasach drogowych.”



Dotychczasowa nowelizacja obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych

- umożliwienie sytuowania telekomunikacyjnych linii kablowych i kanalizacji kablowej w pasach drogowych dróg publicznych poza terenem zabudowy (na wniosek MAiC) – **weszło w życie 12 lutego 2014 r.**
- warunków technicznych sytuowania kanałów technologicznych w pasach drogowych dróg publicznych, autostrad płatnych oraz na drogowych obiektach inżynierskich – **weszło w życie 12 lipca 2014 r.**

...



Planowana nowelizacja obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych

- umożliwienie stosowania na drogach publicznych przekroju „2+1” z trwałym rozdzieleniem kierunków ruchu za pomocą dwustronnej bariery ochronnej, wymagania dla konstrukcji nawierzchni jezdni, drogi służące obsłudze terenów przyległych do pasa drogowego, szerokości pasów ruchu itd. – **do końca 2014 r. Komisja Prawnicza w Rządowym Centrum Legislacji (lub decyzja o zwolnieniu z KP)**
- wymagania dla części drogi przeznaczonej dla pieszych i rowerzystów oraz dla torowisk tramwajowych – **prace wstępne, konsultacje trwają od kwietnia br.**
- wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego dróg, drogowych obiektów inżynierskich oraz urządzeń przeciwhałasowych – pierwsze spotkanie zespołu (MSW, PSP, CN-BOP, ITB, IBDiM) **planowane na grudzień 2014 r.**



Planowana nowelizacja obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych

ZAŁĄCZNIK Nr 4

~~SPOSÓB PRZEPROWADZANIA BADAŃ GEOTECHNICZNYCH I OKREŚLENIA
WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH PODŁOŻA NAWIERZCHNI~~

ZAŁĄCZNIK Nr 5

~~PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DRÓG~~

ZAŁĄCZNIK Nr 6

WARUNKI TECHNICZNE, JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ NAWIERZCHNIE
JEZDNI





Planowana nowelizacja obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych

„§ 148. Konstrukcja nawierzchni jezdni powinna być tak projektowana, aby stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania nie był przekraczany w okresach eksploatacji krótszych niż:

- 1) 30 lat – dla dróg o konstrukcji nawierzchni sztywnej;
- 2) 30 lat – dla dróg klasy A i S o konstrukcji nawierzchni podatnej i półsztywnej;
- 3) 20 lat – dla dróg klasy GP, G, Z, L i D o konstrukcji nawierzchni podatnej i półsztywnej.”

„§ 151. Do celów projektowych określa się dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni i nawierzchnię przeznaczoną do postoju pojazdów dla:

- 1) dróg klasy A, S i GP – 115 kN;
- 2) dróg klasy G i Z – od 100 kN do 115 kN w zależności od struktury rodzajowej ruchu;
- 3) dróg klasy L i D – od 80 kN do 115 kN w zależności od struktury rodzajowej ruchu;
- 4) stanowisk, zatok i pasów postojowych przeznaczonych dla pojazdów o masie całkowitej poniżej 3,5 t – 80 kN;
- 5) stanowisk, zatok i pasów postojowych przeznaczonych dla pojazdów o masie całkowitej powyżej 3,5 t oraz zatok autobusowych – 115 kN.”



Planowana nowelizacja obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych

- umożliwienie stosowania na drogach publicznych przekroju „2+1” z trwałym rozdzieleniem kierunków ruchu za pomocą dwustronnej bariery ochronnej, wymagania dla konstrukcji nawierzchni jezdni, drogi służące obsłudze terenów przyległych do pasa drogowego, szerokości pasów ruchu itd. – **do końca 2014 r. Komisja Prawnicza w Rządowym Centrum Legislacji (lub decyzja o zwolnieniu z KP)**
- wymagania dla części drogi przeznaczonej dla pieszych i rowerzystów oraz dla torowisk tramwajowych – **prace wstępne, konsultacje trwają od kwietnia br.**
- wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego dróg, drogowych obiektów inżynierskich oraz urządzeń przeciwhałasowych – pierwsze spotkanie zespołu (MSW, PSP, CN-BOP, ITB, IBDiM) planowane na **grudzień 2014 r.**



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DEPARTAMENT DRÓG I AUTOSTRAD

ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
tel. +48 22 630 17 00, fax +48 22 630 19 09
sekretariatDDA@mir.gov.pl, www.mir.gov.pl

Dziękuję za uwagę!